Technische Daten:

Fahrzeugart:	Tanklöschfahrzeug 24/50 (DIN)
interne Bezeichnung	TLF 24
KFZ Kennzeichen	DA- 2451
Funkrufname:	1- 25-1
Besatzung:	1/2
Fahrgestellhersteller:	MAN
Typ:	LE 280B
Aufbauhersteller:	Magirus
Motorleistung:	210 kW/ 285 PS
Getriebe:	8 Gang Doppel-H Schaltung
Achsformel:	4x4
zul. Gesamtmasse	18000 kg
Fahrzeugmaße (LxBxH):	7600 x 2500 x 3180 mm
Indienststellung:	04/2003

Besonderheiten:

- Unfalldatenspeicher
- Rückfahrwarnsystem, Rückfahrkamera
- Astabweiser für gesamtes Fahrerhaus
- Löschwasserbehälter 5600 l
- Schaummittelbehälter 500 l Class A Foam 1%
- Feuerlöschkreiselpumpe FP 24/8
- Pump and Roll Betrieb möglich
- Schaumwasserwerfer manuell klappbar 2800 l/min
- Selbstschutzdüsen vor Vorder- und Hinterachse
- maschinelle Zugeinrichtung mit Zugkraft 50 kN nach vorne und im Schnellangriff 100 kN nach hinten
- 2 Schnellangriffseinrichtungen mit 50 m formfesten Schlauch
- 3 Preßluftatmer
- 2 Wärmesschutzanzüge Form III
- Motorkettensäge
- Umfeldbeleuchtung

Einsatzmöglichkeiten:

Dieses TLF 24/50 wird intern als Waldbrandtanklöschfahrzeug bezeichnet (ist Bestandteil des Waldbrandzuges -ZFW, HTLF, TLF24) und wurde auch speziell für diese Fälle der Vegetationsbrände mit der geringen Höhe konzipiert. Es verfügt über umfangreiches Schlauchmaterial das erheblich über der Norm eines TLF 24/50 liegt, um beim Einsatz in unwegsamen Gelände die mit ausrückende HTLF- Besatzung mit Schläuchen zu versorgen. Das HTLF kann wegen fehlenden Allradantriebs nicht ins Gelände fahren.
Desweiteren wird das TLF 24 zu Bränden von Müllcontainern auch einzeln eingesetzt